

دعم ثابت للصحراء الغربية كبلد عضو
في الاتحاد الإفريقي

رئيس الجمهورية يستقبل رئيس وزراء ليسوتو

ص 03



يومية إخبارية وطنية تأسست في 11 ديسمبر 1962



france prix 1

الثلاثاء 28 صفر 1438 هـ الموافق لـ 29 نوفمبر 2016 م العدد: 17195 الشمن 10 دج الموقع الإلكتروني www.ech-chaab.com

بدعوة من الرئيس بوتفليقة



أمير قطر في زيارة أخوية لالجزائر

ص 03



طي ملف «عدل 1»
نهاية مارس 2017
تبون: 1067
سكن ترقوي
بسidi عبد الله تسلم
جانفي الداخل

ص 06

مدير جامعة سوق اهراس لـ "الشعب":
تخصصات تستجيب لسوق
العمل و حاجيات الاقتصاد
الوطني

ص 07

الجزائر سخرت إمكانات معترفة لتأمين الحدود ومحاربة بقايا الإرهاب



القواعد
العسكرية
بدول
الجوار
أمر
لا يعنينا
ص 04

تصوير: ع. تيليوة

53 قناة تلفزيونية مطالبة بالتكيف
مع دفتر الشروط
**قرین: تنظيم الصحافيين
أنفسهم شرط لإعادة بعث
صندوق دعم الصحافة** ص 05



إعادة تنظيم مهنة سائقي سيارات الأجرة

غياب آلية تطبيق إجراءات دفتر الشروط الجديد

ص 11/12/13/14



دعوة

يستضيف منتدى «الشعب» الخبير الدولي في مجال الطاقة مراد برور، في ندوة نقاش بعنوان: «اجتماع فيينا - الأوليبي تراهن على اتفاق الجزائر لإعادة التوازن لأسواق النفط»، اليوم الثلاثاء 29 نوفمبر 2016 على الساعة 11:00 صباحا، بمقر جريدة الشعب 39، شارع الشهداء - الجزائر العاصمة.

الدعوة عامة

إعادة تنظيم مهنة سائقي سيارات الأجرة غياب آلية تطبيق إجراءات دفتر الشروط الجديد

احترام الزبون وضمان المداومة اليومية

«الشعب» تستطلع
آراء المهنيين:

لم نطلع على مضمون
«الالتزامات»

مشكل اتصال بسكيكدة
لا علم لأصحاب السيارات
بالتدابير الجديدة



مدبر النقل البري والحصري
بوزارة الأشغال العمومية والنقل:

نسعي لترقية وضبط
نشاط هذا القطاع

رئيس الاتحادية الوطنية
لسائقي سيارات الأجرة:
نطالب بحماية
لحقوقنا الاجتماعية



مما قاد إلى كل هذا الإهمال المسجل حاليا، فالجهات المعنية لا تستطيع تمرين إجراء معين كإعادة لون المركبات وغيرها بسبب غياب الحوار بين الطرفين ورفض الاستماع لبعضهم البعض، وهذا هو الواقع اليوم، الكثير يدعى تمثيل هذه الفئة لكنه غير موجود في الميدان، لا يدفع على هؤلاء في مسائل معينة.

لذلك فما هي الآية المطلوبة التي تلزم هؤلاء بالاحترام ما نصّنه دفتر الشروط؟ هذا هو السؤال الكبير الذي يتطلب الإجابة عليه قصد دخول هذه الإجراءات حيز التنفيذ.

ففي هذا الفراغ الهيكلي في سيرورة المهنة موجود، ويلاحظ عند سائقي الأجرة الذين هم غير منخرطين في أطر تنظيمية تسمح لهم بأن يطربوا أنفسهم على ممتنعيات العمل، لذلك فإن تلك الشروط وضعت كي تكون المستجدات تخص المهنة، منها دفتر الشروط، لكن أصبح أصحاب هذه المهنة بدون جهة تشرف عليهم كونهم يرون في كل من يرغب في مراقبتهم ضدهم، لا يعمل إلا على معاقبتهم وأهل المهنة هو الذي أدى إلى هذا التباعد، وعدم الإلتزام مما يجري واللامبالاة

المعني، اللباس اللايق، عدم استعمال الأشرطة الغنائية، عدم التدخين، رفض نقل كل من هو في حالة غير مناسبة، تعليق الأسعار، مساعدة كبار السن والمعوقين، إعادة الأغراض المنسية إلى أصحابها بایداعها لدى المصالح المعنية، والشخص الطبي خاصة على العيون والقيام بالمناوبة الليلية.

هذه القيادات ليست غريبة عن مستعملي سيارات الأجرة، بل كانت دائمًا محل مطالبة هؤلاء نظرًا لما هو موجود في الواقع.

لذلك فإن دفتر الشروط هذا الصادر بالجريدة الرسمية ليس نصًا قانونيًا لأن هناك إطار آخر تضبطه هذا النشاط صدرت من قبل وأدخلت عليها تعديلات قد تكيفها مع متغيرات العمل، لذلك فإن تلك الشروط وضعت كي تكون الأمور واضحة في هذا الشأن، فهل سائق سيارة الأجرة على علم بها؟ وما هي آلية تطبيقها؟

إجراءات جديدة حملها دفتر الشروط المتوجه إلى إعادة تنظيم مهنة سائقي سيارات الأجرة، تعنى بالتحديد صاحب المركبة مباشرة من خلال مطالبته باتباع مدونة عمل صارمة تعطى الأولوية كل الأولوية للزيون، وهذه الزيارة من الشروط كانت دائمًا محل إشارة لكل من يستغل هذا النوع من وسائل النقل اليومي، كاحترام الاتجاه وإلزامية السير عليه عندما يصدر عن الشخص

كلمة العدد

إلى متى هذا الجفاء؟

جمال أوكيلي

إجراءات جديدة حملها دفتر الشروط المتوجه إلى إعادة تنظيم مهنة سائقي سيارات الأجرة، تعنى بالتحديد صاحب المركبة مباشرة من خلال مطالبته باتباع مدونة عمل صارمة تعطى الأولوية كل الأولوية للزيون، وهذه الزيارة من الشروط كانت دائمًا محل إشارة لكل من يستغل هذا النوع من وسائل النقل اليومي، كاحترام الاتجاه وإلزامية السير عليه عندما يصدر عن الشخص

